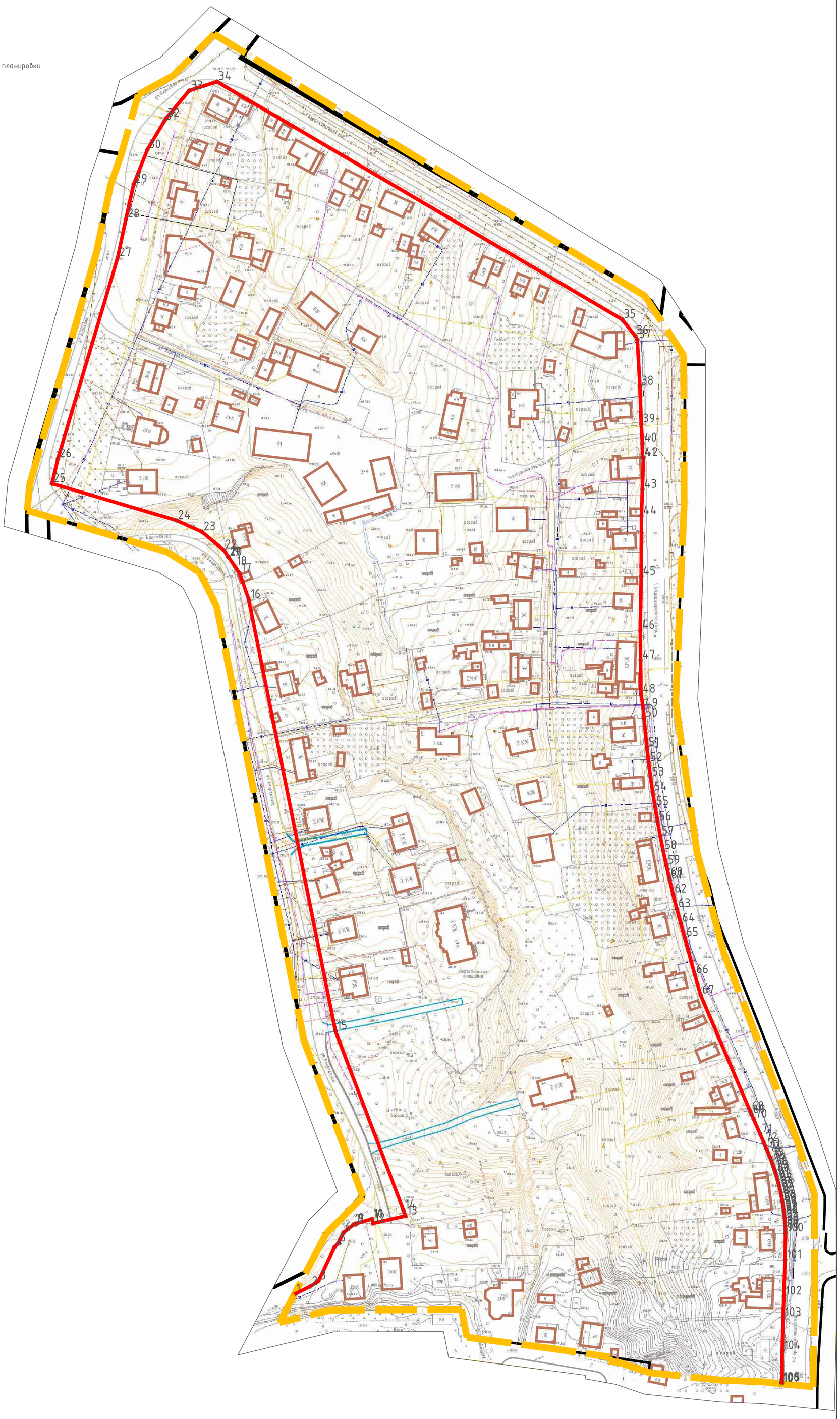
С

Условные обозначения:

- – граница территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки
- – красные линии, координируемые в проекте планировки
- – красные линии за границами проекта планировки
- – существующие объекты капитального строительства
- ○ 1 – номер поворотной точки



Ведомость координат поворотных точек красных линий				
Номер точки	КООРДИНАТЫ		Меры линий, м	Дир. углы
	X	Y		
1	460758.74	1220405.66	8.05	63 44′ 23″
2	460762.30	1220412.88	4.46	57 16′ 21″
3	460764.71	1220416.63	17.17	25 23′ 9″
4	460780.22	1220423.99	2.53	42 35′ 39″
5	460782.08	1220425.70	5.48	27 1′ 58″
6	460786.96	1220428.19	5.79	51 18′ 33″
7	460790.58	1220432.71	0.90	84 17′ 22″
8	460790.67	1220433.61	0.53	42 42′ 34″
9	460791.06	1220433.97	7.21	73 48′ 12″
10	460793.07	1220440.89	0.29	84 5′ 38″
11	460793.10	1220441.18	2.01	167 20′ 51″
12	460791.14	1220441.62	15.13	77 12′ 15″
13	460794.49	1220456.37	2.94	341 45′ 0″
14	460797.28	1220455.45	87.51	339 11′ 0″
15	460879.08	1220424.35	201.03	348 38′ 43″
16	461076.18	1220384.77	12.85	340 54′ 58″
17	461088.32	1220380.57	3.65	325 15′ 55″
18	461091.32	1220378.49	5.22	325 18′ 17″
19	461095.61	1220375.52	0.04	326 18′ 36″
20	461095.64	1220375.50	0.19	325 29′ 29″
21	461095.80	1220375.39	3.74	325 20′ 2″
22	461098.88	1220373.26	12.84	309 47′ 18″
23	461107.10	1220363.39	12.85	294 16′ 14″
24	461112.38	1220351.68	59.27	286 29′ 14″
25	461129.20	1220294.85	11.64	13 24′ 55″
26	461140.52	1220297.55	95.76	16 33′ 28″
27	461232.31	1220324.84	18.18	12 1′ 59″
28	461250.09	1220328.63	16.21	12 32′ 39″
29	461265.91	1220332.15	17.00	21 36′ 4″
30	461281.72	1220338.41	15.08	30 46′ 6″
31	461294.67	1220346.12	1.53	30 54′ 0″
32	461295.99	1220346.91	16.61	39 49′ 24″
33	461308.75	1220357.55	13.34	72 3′ 15″
34	461312.86	1220370.24	214.74	120 24′ 15″
35	461204.18	1220555.45	9.35	141 25′ 35″
36	461196.87	1220561.28	2.17	150 3′ 47″
37	461194.99	1220562.36	21.30	176 46′ 56″
38	461173.72	1220563.56	17.31	177 58′ 50″
39	461156.42	1220564.17	8.78	176 24′ 27″
40	461147.66	1220564.72	6.51	179 38′ 53″
41	461141.15	1220564.76	0.48	98 28′ 16″
42	461141.08	1220565.23	14.57	182 5′ 5″
43	461126.52	1220564.70	12.10	181 56′ 32″
44	461114.43	1220564.29	27.64	180 16′ 10″
45	461086.79	1220564.16	24.62	181 0′ 2″
46	461062.17	1220563.73	13.67	179 19′ 46″
47	461048.50	1220563.89	15.57	179 18′ 3″
48	461032.93	1220564.08	6.57	170 52′ 38″
49	461026.45	1220565.12	4.44	175 37′ 14″
50	461022.02	1220565.46	13.52	174 29′ 0″
51	461008.56	1220566.76	6.92	173 21′ 29″
52	461001.69	1220567.56	6.72	172 33′ 27″
53	460995.03	1220568.43	6.81	171 48′ 37″
54	460988.29	1220569.40	6.81	171 2′ 57″
55	460981.56	1220570.46	6.91	170 15′ 5″
56	460974.75	1220571.63	6.71	169 31′ 38″
57	460968.15	1220572.85	6.81	168 39′ 25″
58	460961.47	1220574.19	6.91	167 58′ 29″
59	460954.71	1220575.63	5.54	166 58′ 0″
60	460949.31	1220576.88	1.17	168 12′ 43″
61	460948.16	1220577.12	6.81	166 24′ 46″
62	460941.54	1220578.72	6.91	165 40′ 57″
63	460934.84	1220580.43	6.81	164 50′ 27″
64	460928.27	1220582.21	6.72	164 6′ 5″
65	460921.81	1220584.05	17.65	164 55′ 27″
66	460904.77	1220588.64	9.70	163 50′ 37″
67	460895.45	1220591.34	57.79	156 55′ 35″
68	460842.28	1220613.99	1.58	156 2′ 15″
69	460840.84	1220614.63	2.28	156 14′ 29″
70	460838.75	1220615.55	7.37	156 15′ 2″
71	460832.00	1220618.52	4.35	156 58′ 28″
72	460828.00	1220620.22	2.99	156 57′ 9″
73	460825.25	1220621.39	1.85	157 2′ 45″
74	460823.55	1220622.11	2.45	157 12′ 1″
75	460821.29	1220623.06	1.54	159 5′ 45″
76	460819.85	1220623.61	1.53	159 47′ 37″
77	460818.41	1220624.14	1.54	160 37′ 19″
78	460816.96	1220624.65	1.53	161 41′ 1″
79	460815.51	1220625.13	1.54	162 16′ 10″
80	460814.04	1220625.60	1.53	163 20′ 11″
81	460812.57	1220626.04	1.53	164 3′ 17″
82	460811.10	1220626.46	1.54	164 58′ 22″
83	460809.61	1220626.86	1.54	165 41′ 34″
84	460808.12	1220627.24	1.53	166 46′ 51″
85	460806.63	1220627.59	1.54	167 35′ 33″
86	460805.13	1220627.92	1.53	168 19′ 24″
87	460803.63	1220628.23	1.82	169 14′ 42″
88	460801.84	1220628.57	1.25	170 18′ 40″
89	460800.61	1220628.78	1.54	170 39′ 36″
90	460799.09	1220629.03	1.53	172 8′ 2″
91	460797.57	1220629.24	0.76	172 24′ 19″
92	460796.82	1220629.34	0.94	172 38′ 51″
93	460795.89	1220629.46	1.38	173 45′ 6″
94	460794.52	1220629.61	1.54	174 24′ 2″
95	460792.99	1220629.76	1.54	175 8′ 36″
96	460791.46	1220629.89	1.53	176 15′ 38″
97	460789.93	1220629.99	1.53	177 0′ 25″
98	460788.40	1220630.07	1.54	177 46′ 8″
99	460786.86	1220630.13	0.23	180 3′ 7″
100	460786.63	1220630.13	12.18	180 59′ 14″
101	460774.46	1220629.92	16.63	181 55′ 22″
102	460757.84	1220629.36	9.90	181 55′ 22″
103	460747.95	1220629.03	15.02	181 36′ 10″

Примечание:
1. Чертеж разработан на топографической съемке М 1:500, выполненной отделом геодезических изысканий ООО "МФЦ"БИНОМ" в 2022 г.
2. Система координат МСК-67, система высот Балтийская.

40 0 40 80 120 160

Масштаб 1:2000

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						Муниципальный контракт №0163300029422000290 от 22.04.2022	
						Проект планировки и проект межевания территории в городе Смоленске в границах 1-го Краснофлотского переулка – 2-го Краснофлотского переулка – улицы Багратиона	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Директор		Алексеенко А.А.				Проект планировки территории Основная(утверждаемая)часть	Стадия: ППТ; Лист: 1; Листов: 2
Разработал		Дуля М.А.				Чертеж красных линий. М 1:2000	ООО"МФЦ"БИНОМ

Формат А1